

Electrónica para todos

En los dos años que lleva el Dura-Ace Di2 en el mercado ha demostrado sobradamente, con un funcionamiento intachable y total ausencia de problemas, que la electrónica en los cambios ha llegado para quedarse. Ahora Shimano da un paso más hacia la popularización de su Di2.

◀ Como es habitual en la marca nipona, las innovaciones que van apareciendo en los grupos superiores, poco a poco se van extendiendo al resto de la gama. Por tanto, estaba claro que era sólo cuestión de tiempo que Shimano aplicara la tecnología Di2 al siguiente grupo de la escala, el Ultegra.

No obstante, el Dura-Ace Di2 ha mostrado sobradamente su solvencia, concediéndonos de ajustes posteriores, instantáneo y suave en cualquier circunstancia, ya sea en verano o en invierno con guantes largos, o como hemos comentado alguna vez, el exquisito desviador delantero que convierte el cambiar de plato en una delicia, sin tener que preocuparnos en aflojar la pedalada o de si llevamos la cadena cruzada. Nunca más se saldrá la cadena en el momento más inoportuno. El nuevo Ultegra 6770 no se conforma con mantener esas bondades que han hecho que todo aquel que ha probado "el eléctrico" quede enamorado del Di2, sino que además introduce varias mejoras como unos cables más finos, más puntos de ajuste para el cambio trasero o la posibilidad de conectar el sistema al PC para personalizar el funcionamiento y diagnosticar cualquier problema. Todo esto a un precio realmente competitivo -inferior al Dura-Ace mecánico-, que seguramente hará que el próximo 2012 signifique el despegue definitivo de los grupos eléctricos. ¿Será este el principio del fin de cables y fundas?

¿El próximo best-seller?

▶ Manetas ST-6770

Ergonómicas, idénticas a las Dura-Ace, con la parte superior plana que se integra a la perfección en las líneas del manillar. Se distinguen de aquellas al cambiar el carbono de la palanca de freno por aluminio, disponiendo de ajuste de alcance de la misma. Los pulsadores de cambio, al igual que en el grupo superior, cuentan con un tamaño suficiente para encontrarlos con facilidad, incluso en los duros días de invierno, y un click bien definido, similar al del rator del ordenador, con el que no tenemos duda de su accionamiento. El peso, comprobado por nosotros, es de 313 g, más ligeras incluso que las de la versión mecánica del grupo y 58 g más que las del Dura-Ace Di2.



▶ Desviador FD-6770

Si no nos acercamos y miramos la denominación, resulta imposible diferenciarlo del desviador Dura-Ace Di2, apenas unos gramos más (41 g). Sin duda, es el elemento donde mejor se aprecian las ventajas del sistema Di2. Cambio instantáneo y suave de plato, incluso con la cadena completamente cruzada y aplicando carga. También el autoajuste que evita el roce de la cadena. Es simplemente perfecto. Le hemos hecho todo tipo de perreras, como cambiar en pleno sprint con la cadena en combinación extrema, y todas las ha superado con nota.



▶ Batería / Centralita / Cables

Como indicábamos antes, en los cables se encuentra la gran diferencia entre Ultegra y Dura-Ace, característica que hace incompatibles las partes eléctricas de ambos grupos. El interior de los cables del nuevo grupo únicamente cuenta con dos hilos -uno para alimentación y otro para datos- en lugar de los cuatro que tenía Dura-Ace, basándose la comunicación en la tecnología CAN-Bus, habitual en muchos electrodinámicos que incluyen microcontroladores. Con ello los cables y conectores resultan más finos, detalle que venían reclamando los fabricantes al verse obligados a abrir agujeros excesivamente grandes en los cuadros para pasar los mismos. La batería es la misma que se utiliza en el Dura-Ace, de Litio para asegurar una duración mínima de 1.000 km. En apenas 90 minutos de carga la tendremos de nuevo completamente lista. El último elemento del conjunto es la pequeña centralita a la que se conectan los cables, cuyo funcionamiento es como la del Dura-Ace. Pulsando el botón accedemos al modo de ajuste para regular el cambio trasero, disponiendo ahora de mayor margen, y a su vez nos permite conocer el estado de carga de la batería.



Desde Aigle (Suiza) Sergio Palomar Fotos Shimano



Presentación Shimano Ultegra Di2

Cambio RD-6770

► Visualmente el aspecto es más robusto que el de su hermano mayor. Paró la báscula en 270 g, apenas 45 g más que el Dura-Ace. Está pensado para poder ser utilizado hasta con un piñón de 28 dientes como el que equipaban las bicis de prueba. También cuenta con un sistema para que en caso de impacto el motor se desembrague para evitar dañar el sistema. A nivel de funcionamiento, ninguna queja. Tan exquisito y preciso como lo que ya conocíamos.



Exprimiendo el Di2

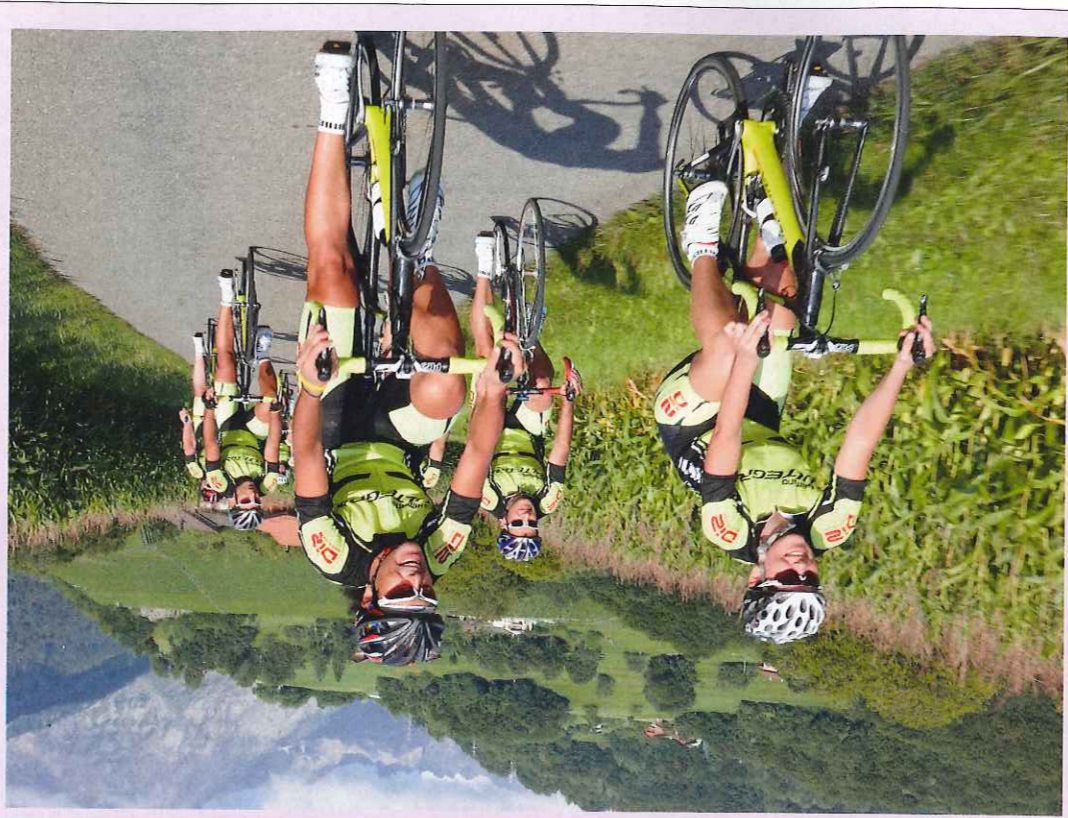
realmente cómodos. Las bicis de prueba iban equipadas con el sillín TumiX, con una forma un tanto peculiar, ligeramente ahondada en la superficie de apoyo, y una línea bastante estrecha que le dan aspecto racing. Sin embargo, en marcha nos sorprendió resultando ser muy cómodo manteniendo un peso contenido, especialmente en su versión con ralles de fibra de carbono. Nos presentaron también un nuevo modelo de minibomba, denominado SuperMini, realmente asombroso. En un cuerpo de reducidas dimensiones se esconde una bomba de aluminio construida mediante CNC con émbolo telescópico, boquilla con mecanismo de fijación a la válvula y sistema de cierre magnético que la mantiene plegada. Esta es sólo una pequeña representación de la amplia gama de componentes PRO, en la que podemos encontrar prácticamente cualquier cosa que necesitemos, desde el cuadro de mandos como ya hemos comentado, cintas de manillar, ruedas, herramientas y accesorios diversos.



El toque PRO

► Durante nuestros días de estancia en Suiza, pudimos no sólo ver de cerca, sino también probar, la solvencia de los componentes PRO. La parte alta de la gama la ocupan los modelos Stealth Evo, con un conjunto manillar/potencia integrado de carbono elaborado en construcción monocoque que incluye ranuras de guiado de los cables, pensadas no sólo para las fundas clásicas, sino también para los grupos Di2. A juego, una ligera tija con 20 mm de retraso. Ambos disponibles en color carbono o en blanco. Por debajo, manillar, potencia y tija Vibe, también en carbono y con la serie Vibe 7s en la que se opta por el aluminio 7050 para su elaboración. Destacaríamos la lograda curva de los manillares, en cotas compact,

► En la ciudad suiza de Aigle se ubica la sede de la UCI y el Centro Mundial de Ciclismo (WCC), donde se fijó la base para tres intensos días en los que pudimos testear el nuevo Ultegra Di2, así como los componentes PRO. La gente de Shimano nos preparó las mismas bicis que, como parte de la campaña de marketing de lanzamiento del grupo, pondrá a disposición de los distribuidores para que los escépticos puedan probar las bondades del nuevo electrónico. Unas solventes Giant Defy disfrazadas con logos de Shimano y del nuevo grupo que pudimos exprimir a tope tanto en llano, terreno rompederas, como en algún puerto de entidad. El funcionamiento resultó intachable, igual en seco como con la lluvia que nos tocó sufrir el último día, lo que nos permite augurar un gran futuro a este Ultegra Di2.



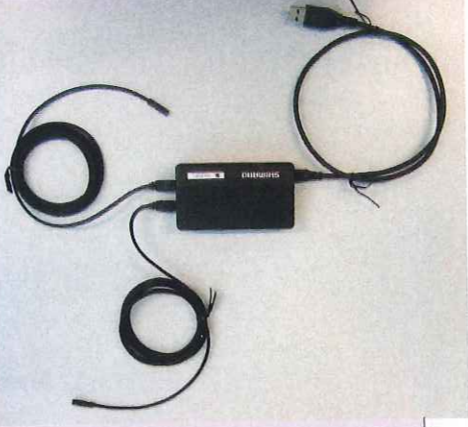
Pisando fuerte

► Dos nuevos modelos de zapatillas se añaden a la gama de la marca japonesa. En primer lugar las R241 (en la foto), que ocuparán el segundo escalón en la gama. Forro en microfibras y cierre de doble velcro y carraca, además de la misma suela de carbono de sus hermanas mayores, son sus señas de identidad junto con el sistema de termoformado Custom-Fit para conseguir una perfecta adaptación al pie. Destacamos el diseño asimétrico del talón pensado para lograr una mayor comodidad ante los movimientos del pie durante el pedaleo, ofreciendo a su vez una perfecta sujeción del talón. El tope de gama sigue estando ocupado por las R315, que no sufren cambios y que pudimos usar durante estos días de test. Por debajo encontramos las nuevas R191, en las que el objetivo es conseguir unas zapatillas lo más ligeras posible. También incluyen suela de fibra de carbono, que sustituye a la de fibra de vidrio que equipaban los modelos de esta gama en años anteriores, y al igual que los otros modelos el cierre se deja en manos de la combinación doble velcro y micrométrico de carraca. Para acabar con el capitulo de novedades, tenemos las RT82, con suela de fibra de vidrio, indicadas para un uso cicloturista.



Unidad de testeo

► Aunque improbable, visto el comportamiento que ha tenido estos años el Dura-Ace Di2, para solucionar cualquier posible problema en alguno de los conectores disponibles en las manetas -los mismos donde se ubicará el cable de los mandos satélite para contrarreloj que llegarán al mercado más adelante-. La novedad es que ahora esta unidad se conecta al PC, pudiendo diagnosticar el funcionamiento de todos los elementos del grupo de forma más sencilla. Aparte, nos permite también configurar a nuestro gusto el sistema, de forma que podemos personalizar la función de cada uno de los botones de las manetas a nuestro gusto. Todo ello mediante un interfaz gráfico muy rápido e intuitivo.



	PRECIO	PESO
Dura-Ace	94€	67 g
Desviador	188€	166 g
Cambio	486€	379 g
Manetas	464€	124 g
Desviador	591€	225 g
Cambio	602€	255 g
Manetas	72€	71 g
Batería	203€	165 g
Desviador	228€	270 g
Cambio	297€	313 g
Manetas	63€	71 g
Batería		

LIGHT REACTIVE

Las lentes LIGHT REACTIVE están hechas de copolímero resistente a impactos y con una reacción de 7 segundos a la luz ultravioleta. Para asegurar la resistencia, las moléculas fotocromáticas incorporadas en el material lo que alarga la vida útil comparada con las lentes fotocromáticas tradicionales de policarbonato.



MULLE

GAFAS DE ESPER

LIGHT REACTIVE CON ACABA

ESPEJADO CORTE ESPECIAL PARA RACING MONTURA TI PATILLAS Y PÓNTICO DE GOMA MICROFIBRA OPCIONES LIMA & LAS LENTES INCLUYE FUNDA DURA Y BOLSITA



VARIOS COLORES NUEVOS PARA 2011



Tel: +34 6973 59662
DAMA@ENDURA.CO.UK
WWW.ENDURAESPAÑA.ES
CARPA N.º 101